



Dot. incydentu nr: 668/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 28 maja 2014 r. przedstawionych przez Użytkownika okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-400, które miało miejsce 23 maja 2014 r. w Warszawie, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego Użytkownika.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lądowania w EPWA wystąpił brak sygnalizacji zablokowania prawego podwozia głównego. Załoga wykonała listę kontrolną DISSAGREE LANDING GEAR a następnie przeprowadziła procedurę MANUAL GEAR EXTENTION oraz dokonała niskiego przelotu nad lotniskiem w celu wzrokowego sprawdzenia wypuszczenia podwozia przez służby naziemne. Podejście i lądowanie przebiegło bez zakłóceń. Służby techniczne sprawdziły sygnalizację położenia podwozia, stwierdzając niesprawność czujnika S73 dolnego położenia prawego podwozia głównego. Czujnik ten wymieniono zgodnie z AMM 32-61-31/401 REV 79 i samolot dopuszczono do eksploatacji.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niesprawność czujnika S73 dolnego położenia prawego podwozia głównego z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35