



Dot. incydent nr: 759/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 16 lipca 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Crossfire 149, które wydarzyło się 24 maja 2014 r., w Olsztynie – lotnisko EPOD, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (1682 skoki) wykonywał skok z wysokości 3100 m, jako kamerzysta skoku tandemowego. Po zakończeniu filmowania w czasie swobodnego spadania, na wysokości około 1500 m oddalił się od tandemem. Po zapewnieniu bezpiecznej separacji, na wysokości około 1100 m zainicjował otwarcie czaszy głównej spadochronu. Otwarcie spadochronu było bardzo dynamiczne, a kask z zamocowanym na nim sprzętem wideo spadł z głowy skoczka. Skoczek wylądował na lotnisku nie doznając urazów.

Po przeanalizowaniu dostępnej dokumentacji filmowej stwierdzono, że w czasie oddzielania się od samolotu skoczek miał zapięty kask. Jednak prawdopodobnie pasek nie był zbyt mocno dociągnięty, co w czasie tzw. twardego otwarcia spowodowało jego zsunięcie się z głowy skoczka. Natomiast twarde otwarcie spadochronu było prawdopodobnie spowodowane niedokładnym ułożeniem spadochronu.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobny błąd popełniony w czasie układania, który spowodował twarde otwarcie spadochronu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

komentarz Komisji:

Komisja zwraca uwagę, że tzw. twarde otwarcia często zdarzają się z powodu błędów w układaniu spadochronu, a w szczególności nieprawidłowego rozmieszczenia slidera. Na odpowiednim etapie

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

składania należy się upewnić, że pierścienie slajdera nie odsunęły się od ograniczników przy czaszy. Innymi przyczynami, powodującymi twarde otwarcia czaszy, mogą być:

- Niewłaściwy stan techniczny spadochronu;
- Samodzielne (nieuprawnione) modyfikacje spadochronu, w tym rozmiar pilocika;
- Nieprawidłowe zaplecenie linek w pierścieniu gumowe – np. zbyt małe lub nierównomierne wploty;
- Duża prędkość lub niewłaściwa sylwetka w czasie otwarcia;

W przypadku, gdy skoczek stwierdza, że otwarcia jego spadochronu są zbyt twarde, to powinien przeanalizować, czy sposób układania jest zgodny z zaleceniami producenta. Skontrolować należy również stan techniczny spadochronu. W przypadku wątpliwości warto skonsultować się z producentem, zamiast przeprowadzać samodzielne eksperymenty wprowadzając bardziej lub najczęściej mniej przemyślane modyfikacje.

Należy przypomnieć, że tzw. twarde otwarcia mogą spowodować doznanie poważnych obrażeń ciała, włącznie z obrażeniami skutkującymi śmiercią. Na groźne obrażenia ciała w następstwie tzw. twardego otwarcia szczególnie narażeni są skoczkowie, którzy skaczą z zamocowanym na kaskach sprzętem foto / wideo. W takim przypadku, siły działające na kręgosłup szyjny zwiększają się wielokrotnie.

W opisanym powyżej zdarzeniu należy się zastanowić, czy zsunięcie się kasku z głowy skoczka nie uchroniło go od doznania bardzo poważnych urazów. Być może strata cennego sprzętu (zarówno kask, jak i kamera uległy zniszczeniu przy upadku na ziemię), była jednak bardzo niską ceną za błąd, który doprowadził do twardego otwarcia.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale