



Dot. incydentu nr: 767/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 20 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez zarządzającego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego na lotnisku EPWA, które wydarzyło się 3 czerwca 2014 r. podczas przeglądu przedlotowego samolotu, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść protokołu z badania zdarzenia lotniczego.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu przedlotowego przeprowadzanego przez załogę zostały znalezione na stanowisku postojowym w bezpośredniej bliskości samolotu obce przedmioty (FOD). Kapitan samolotu wykazał się prawidłową postawą, zgodną z obowiązującą na lotnisku procedurą, zabezpieczając obce przedmioty stanowiące źródło zagrożenia dla bezpieczeństwa operacji lotniczych.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieprzestrzeżenie procedury zapobiegania gromadzenia się odpadów typu FOD w polu ruchu naziemnego przez pracowników wykonujących obowiązki służbowe w rejonie stanowiska postojowego samolotów.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Zarządzający lotniskiem mając na uwadze podnoszenie świadomości i zaangażowania wszystkich pracowników:

- przekazał do głównych użytkowników lotniska oraz dyrektorów służb portowych informację o incydencie z prośbą o przypomnienie podległemu personelowi wykonującemu czynności służbowe na płycie lotniska o konieczności przestrzegania obowiązujących procedur w zakresie zapobiegania gromadzenia się odpadów FOD na lotnisku;
- podjął działania mające na celu wprowadzenie procedury FOD do Instrukcji Operacyjnej Lotniska jako załącznik INOP-FOD

Tematyka FOD zostanie również szczegółowo opisana w Biuletynie Bezpieczeństwa wydawanym przez Zespół ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek