



Dot. incydentu nr: 781/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 24 lipca 2014 roku, przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem okoliczności zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotów: Saab 340 i CASA C-295, które wydarzyło się w dniu 4 czerwca 2014 roku na lotnisku Szczecin - Goleniów (EPSC), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Awaria świateł krawędziowych TWY A oraz TWY D w EPSC od godz. 22:45 UTC. KRL ADC TWR EPSC o wystąpieniu awarii poinformował: Dyżurne Operacyjnego Portu, który wydał NOTAM, Dyżurnego Energetyka Portu oraz podchodzący do lądowania samolot Saab 340, którego załoga potwierdziła, że będzie w stanie kołować nieoświetlonymi drogami kołowania w asyście samochodu Follow Me. O godzinie 23:26 UTC samolot Saab 340 wylądował na RWY 31 i otrzymał instrukcje aby zatrzymać się na pasie i oczekiwać na asystę samochodu Follow Me. W tym czasie Follow Me zajęty był wprowadzaniem przez TWY C na pas startowy samolotu CASA C-295. Po doprowadzeniu samolotu CASA C-295 do przesuniętego progu RWY 31, Follow Me poprowadził samolot Saab 340 drogami kołowania D i A1. Konieczność zapewnienia asysty Follow Me dla samolotu Saab 340 spowodowało niewielkie opóźnienie (~2 min) w odlocie samolotu CASA C-295 (lot HOSP).

Przyczyna incydentu lotniczego:

Uszkodzenie elektroniki panelu sterowania systemu DZ – niesprawna dioda.

Działania podjęte przez podmiot badający:

1. Kontrolne włączanie systemu DZ 30 minut przed zmierzchem.
2. Przygotowanie zastępczych bloków sterowania w celu szybszego usunięcia awarii.
3. Omówienie zdarzenia ze wszystkimi członkami działu energetycznego wraz z podaniem wytycznych sposobu postępowania w podobnej sytuacji.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35