



Dot. INCYDENT nr: 837/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 06 sierpnia 2014 roku, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna Citation 560XL, które wydarzyło się w dniu 10 czerwca 2014 w FIR EPWW, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot Cessna Citation 560XL wykonywał lot tranzytowy przez FIR EPWW. Podczas przelotu przez sektor J służby kontroli obszaru nastąpiła utrata identyfikacji radarowej w oparciu o transponder mode A. Na prośbę służb kontroli ruchu lotniczego, załoga przełączyła się na drugi zestaw, jednakże samolot nie był nadal obserwowany radarowo. Służbę kontroli ruchu lotniczego pełniono w oparciu o meldunki pozycyjne przekazywane przez załogę statku powietrznego.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zgodnie z przesłaną przez operatora informacją, przeprowadzono testy systemów pokładowych, które wykazały pojedynczą awarię transponderów. Według użytkownika podobne zdarzenia już później nie występowały.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35