



Dot. Incydent nr: 909/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 10 września 2014 r., przedstawionych przez Aeroklub Rzeszowski informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego szybowca SZD-51-1 Junior, które wydarzyło się 21 czerwca 2014 r., na lotnisku EPRJ w CTR PERZ, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń pilot po wykonaniu lotu kontrolnego z instruktorem na szybowcu typu Puchacz miał wykonać trzy loty samodzielne za samolotem na szybowcu Junior w ramach przeszkolenia na nowy typ. Podczas pierwszego lotu na szybowcu Junior, po wyczepieniu liny od samolotu holującego, uczeń pilot stwierdził, a następnie zgłosił kontrolerowi wieża EPRZ błędne wskazania prędkościomierza. Ze względów bezpieczeństwa kontroler zawiesił dalsze loty szkolne a następnie udostępnił częstotliwość instruktorowi nadzorującemu loty ucznia. Lot i lądowanie ucznia pilota odbyły się prawidłowo. Po lądowaniu instruktor stwierdził, że dajnik ciśnienia całkowitego był przytkany trawą. Po usunięciu trawy instalacja pomiaru prędkości działała poprawnie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przypadkowe przytkanie dajnika ciśnienia całkowitego źdźbłami trawy podnoszonej z płyty lotniska przez strumień zaśmigłowy samolotu holującego

Działania profilaktyczne podjęte przez Aeroklub:

Nie podjęto

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35