



Dot. incydentu nr: 940/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 13.sierpnia 2014 roku przedstawionych przez pilota-właściciela informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu ZLIN SAVAGE o znakach rejestracyjnych OK-TUR14 które wydarzyło się w Rybniku Zamysłów, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 27 czerwca 2014 roku z lotniska Rybnik Gotartowice EPRG w godzinach popołudniowych, wystartował do lotu widokowego samolot ultra lekki ZLIN SAVAGE, o znakach rejestracyjnych OK-TUR14. Lot odbywał się w rejonie lotniska. W trakcie lotu pilot samolotu stwierdził nieprawidłową pracę silnika. Z uwagi na fakt, że obroty silnika nie zapewniały lotu poziomego, pilot podjął decyzję o wykonaniu lądowania awaryjnego w terenie przygodnym. Po wybraniu pola, pilot wykonał manewr do lądowania z nad drzew i linii energetycznej średniego napięcia (rys. nr 1). W końcowej fazie dobiegu, pilot wykonał zakręt w prawo, ponieważ stwierdził że nie ma gwarancji zatrzymania się samolotu na wprost przed przeszkodami (ulica i domki jednorodzinne). W konsekwencji, samolot zakończył dobieg w drzewach ozdobnych, rosnących po prawej stronie łąki na której odbywało się lądowanie. W wyniku zderzenia się samolotu z drzewami uszkodzeniu uległy: końcówka lewego skrzydła, śmigło i lewa goleń podwozia (rys. nr 2).

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35



Rys. nr 1 Kierunek podejścia do lądowania awaryjnego, przebieg dobiegu i sposób zatrzymania się samolotu ZLIN SAVAGE.



Rys. nr 2. Uszkodzenia samolotu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wypadku było złe planowanie podejścia do lądowania awaryjnego w terenie przygodnym.

W związku z tym, że na samolocie zamontowany był nie certyfikowany silnik lotniczy, Komisja odstąpiła od badania przyczyny jego nieregularnej pracy.

Działania profilaktyczne:

brak

Zalecenia profilaktyczne Komisji:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale