



Dot. INCYDENT nr: 962/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 6 sierpnia 2014 roku, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Tupolew 204, które wydarzyło się w dniu 30 czerwca 2014 w FIR EPWW, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje otrzymane od użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Tupolew 204 wykonywała lot tranzytowy przez FIR EPWW. W okolicach punktu nawigacyjnego ATMIR, załoga bez właściwych instrukcji służb kontroli ruchu lotniczego wykonała skręt o 130 stopni, następnie po wydaniu polecenia przyjęcia własnej nawigacji na punkt GOVEN nastąpiła seria nieskoordynowanych manewrów. Kolejna instrukcja służby kontroli ruchu lotniczego zniżania do FL280 z prędkością pionową 1000ft nie zostaje prawidłowo wykonana przez załogę; samolot najpierw wznosi się do FL287, by chwilę później kontynuować lot na FL285. Próby wyjaśnienia z załogą przyczyn tej sytuacji nie powiodły się.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zgodnie z przesłaną przez operatora informacją, przyczyną błędnej nawigacji była niewłaściwa obsługa pokładowego systemu nawigacyjnego przez załogę samolotu, której sprzyjało małe doświadczenie części załogi w kokpicie.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Zastosowane środki profilaktyczne:

Incydent został omówiony na spotkaniu z załogami wykonującymi loty na rzecz operatora. Zaangażowany personel został skierowany na dodatkowe szkolenia, po których zostanie ponownie przeegzaminowany przed dopuszczeniem do kolejnych lotów.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale