



**Dot. INCYDENT nr: 1000/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 07 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez Aeroklub Ostrowski informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-51-1 Junior, które miało miejsce w dniu 14 lipca 2014 r. na lotnisku EPOM, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 14 lipca 2014 roku na lotnisku Aeroklubu Ostrowskiego Lotnisko Michałków (EPOM), w trakcie podejścia do lądowania, uczeń-pilot nie wykonała prawidłowego wyrównania w wyniku czego nastąpiło twarde lądowanie z kolejnymi trzema kangurami. Po drugim kangurze nastąpiło rozbitcie przeszklenia kabiny na skutek występujących naprężeń. W wyniku twardego lądowania został uszkodzony kadłub w części przedniej oraz owiewka tylnego koła.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Przyczyną zdarzenia było twarde lądowanie spowodowane niskim wyrównaniem i brakiem umiejętności poprawiania błędów podczas lądowania.**

##### **Działania profilaktyczne podjęte przez Aeroklub Ostrowski:**

Zaistniały przypadek omówiono przez Zespół Bezpieczeństwa przy współudziale pilotów będących w tym dniu na lotnisku. W trakcie omówienia zwrócono uwagę pilotom oraz instruktorom na sposób poprawiania błędów występujących podczas lądowania.

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

**Zalecenia profilaktyczne Komisji:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*