



Dot. wypadku nr: 1022/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 30 lipca 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Voyager 260, które wydarzyło się 6 lipca 2014 r., w Radawcu – lotnisko EPLR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał 2 skok w życiu. Był to skok z wysokości 1000 m z samoczynnym otwarciem spadochronu. Skok do momentu podejścia do lądowania przebiegał prawidłowo. W końcowej fazie podejścia do lądowania uczeń-skoczek powoli ściągał linki sterownicze, co doprowadziło do przyziemienia bez wyrównania lotu spadochronu i z dużą prędkością poziomą. Podczas przyziemienia uczeń-skoczek doznał poważnego urazu ciała.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewystarczające ściągnięcie linek sterowniczych, co doprowadziło do przyziemienia bez wyrównania lotu spadochronu i z dużą prędkością poziomą.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:

Zdarzenie omówiono z uczniami-skoczkami. Powtórzono szkolenie w zakresie wykonywania prawidłowego podejścia do lądowania.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35