



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1047/14			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>6 lipca 2014 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Airbus 319</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Organizacja obsługi naziemnej</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>16 października 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podjazdu ciągnika do dyszla podłączonego do goleni samolotu kierującemu ześliznęła się noga z hamulca na pedał gazu. W rezultacie ciągnik gwałtownie ruszył do przodu i uderzył w dyszel. Uderzenie doprowadziło do wyrwania śrub mocujących adapter dyszla przy przedniej goleni podwozia. Odłączenie adaptera wymagało jego demontażu, co spowodowało 90 minutowe opóźnienie w odlocie samolotu. Rejs odbył się po konsultacjach i uzyskaniu zezwolenia od działu technicznej obsługi przewoźnika.

W trakcie wyjaśniania przyczyn zdarzenia ustalono, że kierowca ciągnika był trzeźwy, natomiast czynnikiem sprzyjającym poślizgowi obuwiu było zabrudzenie podeszwy olejem prawdopodobnie pochodzącym ze sprzętu załadowniczego („highloadera”).

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niezachowanie przez kierowcę należytej ostrożności przy podjeżdżaniu ciągnikiem do dyszla służącego do wypychania samolotu.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Wprowadzenie do procedury obsługi naziemnej zapisu nakazującego sprawdzenie stanu obuwia roboczego przed przystąpieniem do wykonywania czynności z użyciem ciągnika.
2. Naklejenie na pedały ciągnika elementów ograniczających poślizg obuwia i sprawdzenie tych elementów w pozostałym sprzęcie.
3. Zapoznanie wszystkich pracowników z materiałem ze zdarzenia podczas szkoleń Airside Safety.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>