

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

1	0	7	0	/	1	4													
---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Rzeczpospolita Polska / województwo warmińsko-mazurskie, powiat Elbląg, gmina Elbląg

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Elbląg N 52° 08'; E 19° 25'

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	1	4		0	7		1	3
Rok				Miesiąc		Dzień			

Czas lokalny zdarzenia

1	8	0	2
Godz.		Min.	

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Cessna Aircraft Company

Typ SP

Cessna 182M

Znaki rejestracyjne SP

G - A X N X

Państwo rejestracji SP

Wielka Brytania

Nazwa użytkownika SP

prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przedś. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

E | L | B | L | A | G | E | P | E | L | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

E | L | B | L | A | G | E | P | E | L | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 | 1 | 7

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*START Z ZAMIAREM WYRZUTU SKOCZKÓW
SPADOCHRONOWYCH;
NIETYPOWY DŹWIĘK SILNIKA;
WAHANIA PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA I
TEMPERATURY GŁOWIC;
DWA GŁUCHE UDERZENIA I UTRATA MOCY
SILNIKA;
WYRZUCENIE SKOCZKÓW;
POWRÓT NA LOTNISKO LOTE M ŚLIZGOWYM;
LĄDOWANIE AWARYJNE NA LOTNISKU BEZ
USZKODZEŃ.*

ETAP LOTU:

WZNASZENIE;

LĄDOWANIE;

CELEM LOTU BYŁ ZRZUT SKOCZKÓW SPADOCHRONOWYCH W STREFIE AREA11 MIERZEJA WIŚLANA I POWRÓT NA LOTNISKO STARTU.

NA WYSOKOŚCI 4000 FT WYSTĄPIŁY WAHANIA TEMPERATURY GŁOWIC.
PO WYRZUCIE PIERWSZEGO SKOCZKA Z SILNIKA ZACZĘŁY DOBIEGAĆ METALICZNE KLEKOCZĄCE ODGŁOSY. TOWARZYSZYŁY IM WAHANIA PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ. PO USTALENIU OBROTÓW SAMOŁOT PRZESTAŁ SIĘ WZNOŚIĆ.
PO OK. 1 MINUCIE, NA WYSOKOŚCI 5500 FT NASTĄPIŁY DAWA GŁUCHE UDERZENIA I SILNIK STRACIŁ MOC. PILOT WYDAŁ SKOCZKOM POLECENIE SKOKU.

SAMOŁOT LOTEM ŚLIZGOWYM DOLECIAŁ DO LOTNISKA I WYLĄDOWAŁ BEZ USZKODZEŃ.
SKOCZKOWIE BEZPIECZNIE WYLĄDOWALI POZA LOTNISKIEM.

OGLĘDZINY SILNIKA WYKAZAŁY LEŻĄCY NA SILNIKU WYRWANY KORBOWÓD CYLINDRA NR 2 BEZ JARZMA STOPY KORBOWODU ZAPŁĄTANY W PRZEWODY ELEKTRYCZNE, SWORZEŃ TŁOKOWY, DZIURY W KARTERZE W REJONIE CYLINDRA NR 1 I NR 2, ODERWANY LEWY ISKROWNIK.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale