



Dot. INCYDENT nr: 1104/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-50-3A Puchacz, które wydarzyło się w dniu 16 lipca 2014 r., na lądowisku Kazimierz Biskupi (EPKB), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie transportu szybowca na start za samochodem, podczas zakrętu o 90° osoba podtrzymująca skrzydło szybowca po zewnętrznej stronie zakrętu nie zdążyła biec za końcówką skrzydła. W związku z powyższym końcówka skrzydła opadła na ziemię, a samochód holujący szybowiec pociągnął go dodatkowo pod kątem 90° względem osi szybowca. W wyniku zdarzenia wyłamane zostało przednie koło w kadłubie. Szybowiec został zakwalifikowany do przeglądu jak po twardym lądowaniu połączonym z „cyrklem szybowca”. Zdarzenie zaistniało o godzinie 16:00 LMT.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieprzestrzeganie zasad podczas transportu szybowca po lądowisku polegające na zbyt dużej prędkości holowania i braku dostatecznej obserwacji osoby transportującej szybowiec samochodem.

Okoliczność sprzyjająca:

Pozycja osoby podtrzymującej skrzydło szybowca (po zewnętrznej stronie zakrętu).

Działania podjęte przez użytkownika:

W dniu następnym, tj. 17.07.2014 r., została zwołana i przeprowadzona odprawa instruktorów, pilotów i uczniów-pilotów, podczas której omówiono i przypomniano zasady poruszania się

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

statków powietrznych po lądowisku. Zdyscyplinowano instruktorów by zwracali szczególną uwagę na transport szybowców, na odpowiednią prędkość holowania szybowców, szczególnie przez uczniów oraz mało doświadczonych pilotów.

Zalecenia profilaktyczne Komisji:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale