



**Dot. INCYDENT nr: 1111/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 sierpnia 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem śmigłowca EC 135 P2+, które wydarzyło się w dniu 17 lipca 2014 na lotnisku EPOD, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 17.07.2014 r. załoga dyżurna Oddziału w Gdańsku wykonywała lotniczy transport międzyszpitalny. Po załadunku pacjenta na pokład śmigłowca na lotnisku EPOD, podczas uruchamiania prawego silnika, uruchomił się prądorozrusznik, jednak bez przełożenia napędu na silnik (brak przyrostu obrotów sprężarki N1 i temperatury gazów wylotowych). Rozruch został przerwany, a śmigłowiec zawieszony w eksploatacji.

Personel techniczny SOT Warszawa diagnozując usterkę stwierdził urwanie się wałka prądorozrusznika w miejscu jego technologicznego przewężenia. Prądorozrusznik został zabudowany na śmigłowiec w listopadzie 2011 roku, po wykonanym remoncie, z wypracowanym resem 1024,31FH. Na śmigłowcu był eksploatowany przez 822,07FH – do czasu wystąpienia niesprawności.

W dniu 18.07.2014 r. prądorozrusznik został wymieniony na nowy, P/N 23081-073, S/N P2992. Śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.

##### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Prawdopodobną przyczyną urwania się wałka prądorozrusznika, było jego zmęczenie eksploatacyjne (do kolejnego remontu pozostało 180FH) oraz specyfika wykonywania lotów HEMS, (krótkie loty, duża ilość uruchomień), jak również eksploatowanie śmigłowca w terenie nadmorskim, związane z częstym odsalającym myciem sprężarek.**

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

**Zalecenia profilaktyczne Komisji:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*