



Dot. wypadku nr: 1180/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 6 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Balance 260, które wydarzyło się 26 lipca 2014 r., w Kazimierzu Biskupim – lądowisko EPKB, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (7 skoków) wykonywał skok szkolny metodą AFF. Przebieg skoku do czasu lądowania był prawidłowy. Uczeń podchodził do lądowania pod wiatr. Na wysokości około 50 m stwierdził, że wyląduje zbyt blisko skraju lotniska i postanowił wykonać zakręt o 360 stopni. Przyziemienie nastąpiło w trakcie wykonywania zakrętu. Podczas przyziemienia podparł się ręką i doznał poważnego urazu ciała. W ocenie instruktora, gdyby uczeń kontynuował lot pod wiatr, nie wykonując zakrętu, to na pewno wylądował by na lotnisku. Ponadto, jeśli uczeń zdecydował się wykonywać zakręt na małej wysokości, to po wykonaniu zakrętu o 180 stopni, mógł lądować na lotnisku z wiatrem, a nie kontynuować zakręt, aż do przyziemienia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1. Przyziemienie w trakcie wykonywania zakrętu;**
- 2. Przyjęcie niewłaściwej sylwetki podczas przyziemienia w zakręcie.**

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:

Z uczniem omówiono zasady budowania rundy i priorytety do lądowania.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35