



Dot. incydentu nr: 1218/14

## UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 6 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Voyager 280, które wydarzyło się 27 lipca 2014 r., w Radawcu – lotnisko EPLR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Informacje/raport o zdarzeniu

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (32 skoki) wykonywał skok z wysokości 1500 m. W 12 s po oddzieleniu się od samolotu, spadając niestabilnie, otworzył czasie główną spadochronu. W czasie otwierania się spadochronu uczeń był przechylony na bok. Proces otwarcia został zablokowany na etapie wyplatania linek, a czasa główna pozostała zamknięta w osłonie. Uczeń-skoczek wykonał procedurę awaryjną: wyczepił czasę główną i otworzył czasę zapasową. Wylądował prawidłowo na lotnisku.

#### Prawdopodobna przyczyna zdarzenia lotniczego:

**Nieprawidłowa pozycja w czasie otwierania spadochronu głównego.**

#### Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:

Przeprowadzono ze skoczkami odprawę, na której omówiono zaistniałe zdarzenie ze wskazaniem zagrożeń, które mogą wyniknąć z otwierania czaszy głównej spadochronu w nieprawidłowej pozycji.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35