



Dot. INCYDENT nr: 1250/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 07 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez Aeroklub Ostrowski informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Socata Morane Saulnier- MS 893 E, które miało miejsce w dniu 02 sierpnia 2014 r. na lotnisku EPOM, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 02 sierpnia 2014 roku o godzinie 14.50 z lotniska Aeroklubu Ostrowskiego Lotnisko Michałków (EPOM), wystartował samolot MS 893 E celem wyholowania szybowca na lot termiczny. Po około dwóch minutach lotu na wysokości około 150 metrów nastąpiła przerwa w pracy silnika. Pilot szybowca wyczepił się wykonując zakręt o 180 stopni i wylądował bezpiecznie na lotnisku startu. Pilot samolotu holującego po odchyleniu się o około 15 stopni od kierunku lotu wylądował bezpiecznie w polu na ściernisku. Samolot nie odniósł żadnych uszkodzeń i został przeciągnięty przy pomocy samochodu do granicy lotniska, a następnie po uruchomieniu silnika podkołował pod hangar.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną przerwy pracy silnika było nieprzełączenie przez pilota przed startem zaworu paliwowego na zbiornik z paliwem w którym było 70 litrów paliwa.

Działania profilaktyczne podjęte przez Aeroklub Ostrowski:

Zaistniały przypadek omówiono z pilotami holującymi tym samolotem, zobowiązując ich do częstszego i systematycznego kontrolowania stanu paliwa w poszczególnych zbiornikach w trakcie

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

holowania szybowców jak i wykonywania innych lotów.

Zalecenia profilaktyczne Komisji:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale