



**Dot. INCYDENT nr: 1258/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

W dniu 3 września 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrzyła okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem wiatrakowca BRAKO GYRO, które wydarzyło się w dniu 31 lipca 2014 r. na lądowisku EPKZ - Koszalin - Zegrze Pomorskie.

Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przekazane przez użytkownika, policję i świadków informacje za wystarczające do określenia przyczyny zdarzenia i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

W dniu 31 lipca 2014 r. około godziny 13:30 LMT właściciel wiatrakowca, posiadający uprawnienia pilota wiatrakowców ultralekkich, wspólnie z kolegą postanowił przygotować wiatrakowiec do lotów. W dniu poprzedzającym zdarzenie wiatrakowiec został przetransportowany z Włoch, gdzie był naprawiany przez producenta, po wypadku lotniczym, który wydarzył się w dniu 5 czerwca 2014 r. w miejscowości Noskowo k/Sławna (nr ewidencyjny PKBWL 795/14). Prace związane z przygotowaniem wiatrakowca do lotów były prowadzone na płaszczyźnie przed hangarem, w którym statek powietrzny był przechowywany. Po zmontowaniu wiatrakowca i regulacji wirnika nośnego, właściciel wiatrakowca postanowił po raz pierwszy uruchomić silnik w celu sprawdzenia jego działania. W tym dniu nie miał zamiaru wykonywać lotów, jedynie prowadził prace związane z przygotowaniem wiatrakowca do eksploatacji. Właściciel przystąpił do uruchamiania wiatrakowca będąc poza jego kabiną. Po uruchomieniu, silnik natychmiast wszedł na maksymalne obroty, a wiatrakowiec dynamicznie ruszył do przodu, w kierunku hangaru. Po przełożeniu około 50 metrów, uszkadzając dwa samochody osobowe zatrzymał się na drzwiach hangaru (foto 1, 2). Silnik wiatrakowca wyłączył się. Właściciel wraz z kolegą próbował zatrzymać ruch wiatrakowca, trzymając go za burę, lecz bezskutecznie. Podczas uruchamiania silnika, wiatrakowiec nie był zabezpieczony przed przemieszczaniem się.

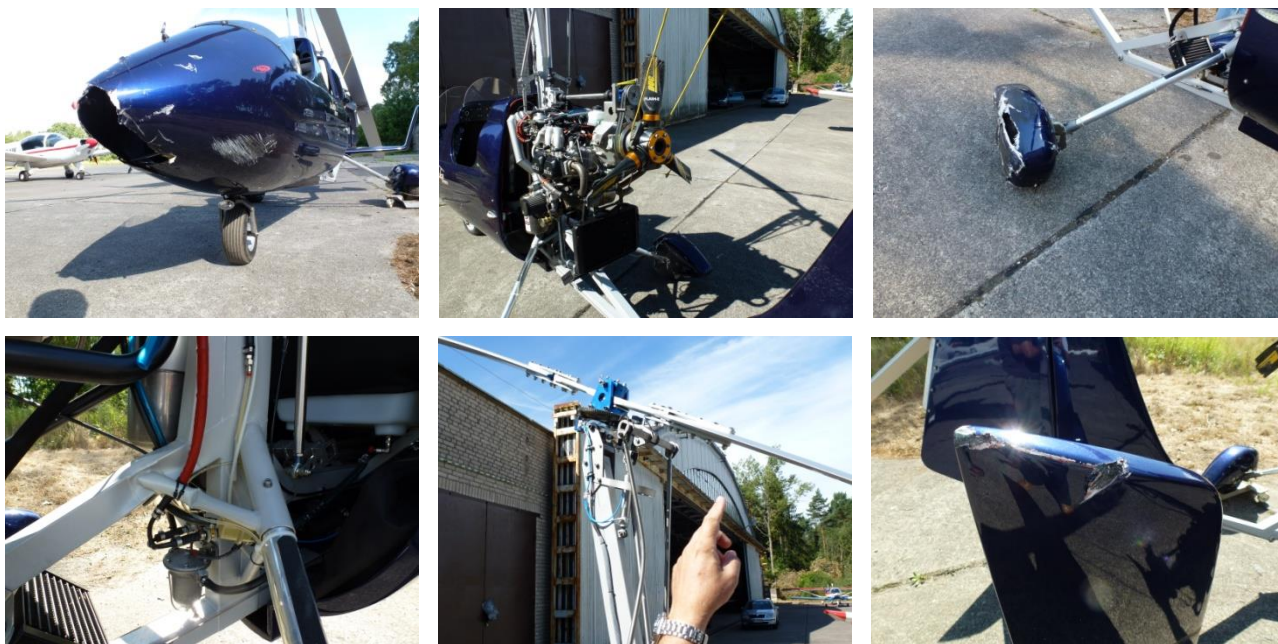
---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35



*Foto 1, 2. Widok wiatrakowca na miejscu zdarzenia [zdjęcia: Przemysław Wiśniewski]*

W wyniku zdarzenia właściciel wiatrakowca doznał lekkich obrażeń, a statek powietrzny został poważnie uszkodzony, zdjęcia poniżej.



*Foto 3, 4, 5, 6, 7, 8. Widok przykładowych uszkodzeń wiatrakowca [zdjęcia: PKBWL]*

### **Przyczyna zdarzenia:**

Uruchomienie silnika przez pilota spoza kabiny wiatrakowca bez uprzedniego sprawdzenia układu sterowania przepustnicą.

### **Okoliczności sprzyjające:**

- niezabezpieczenie wiatrakowca przed przemieszczaniem się podczas próby silnika;
- nieprzestrzeganie przez pilota Instrukcji Użytkowania w Locie wiatrakowca.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Zespół badawczy PKBWL w składzie:

1. dr inż. pil. Dariusz Frątczak – kierujący zespołem badawczym
2. mgr inż. pil. Wiesław Jarzyna – ekspert PKBWL

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*