



Dot. INCYDENT nr: 1297/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 29 października 2014, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego motoszybowca SF-25 Falke, które wydarzyło się w dniu 05 sierpnia 2014 w strefie kontrolowanej (CTR) lotniska EPWR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie zebranych informacji podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kontroler ruchu lotniczego (krl) TWR EPWR zaobserwował na podglądzie radarowym naruszenie strefy kontrolowanej lotniska (CTR) EPWR przez statek powietrzny motoszybowiec SF-25 Falke. Podjęte przez krl próby nawiązania łączności radiowej z pilotem motoszybowca nie powiodły się. Ze względu na wykonywanie przez pilota statku powietrznego procedury podejścia na drogę startową 29, krl za pośrednictwem lampy sygnałowej wydał zezwolenie na lądowanie. Motoszybowiec wylądował i w asyście pojazdu Follow Me przeokołował na płytę postojową.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zgodnie z otrzymanymi od pilota wyjaśnieniami, powodem naruszenia strefy kontrolowanej lotniska EPWR oraz brakiem łączności radiowej z właściwym organem służby kontroli ruchu lotniczego, była utrata orientacji geograficznej przez pilota, który przyjął że wykonuje podejście na lądowisko EPMR.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

W końcowej fazie podejścia, gdy pilot zorientował się że podchodzi na inne niż zamierzone lotnisko, podjął decyzję o kontynuowaniu lotu i lądowaniu w EPWR.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale