



**Dot. incydentu nr: 1319/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 8 października 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego, który wydarzył się 7 sierpnia 2014 r. na płycie postojowej samolotów w EPWA, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego z badania incydentu lotniczego.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas kierowania ciągnikiem Mulag o napędzie elektryczno-spalinowym, na drodze serwisowej w okolicach stanowiska nr 14 operator poczuł zapach spalenizny. Natychmiast zatrzymał pojazd. Z komory silnika spalinowego wydobywał się dym. Operator używając gaśnicy znajdującej się na wyposażeniu ciągnika przystąpił do gaszenia pożaru. Po chwili przyłączył się do akcji gaszenia znajdujący się w pobliżu pracownik firmy obsługi naziemnej. O pożarze został powiadomiony Dyżurny Operacyjny Portu, który wezwał na miejsce zdarzenia Lotniskową Straż Pożarną, która zabezpieczyła ciągnik. Po oględzinach uszkodzeń przez pracowników Działu Technicznego ciągnik wykorzystując napęd elektryczny odjechał do warsztatu. Natychmiast po zdarzeniu podjęto decyzję o wycofaniu z eksploatacji tego typu ciągników do czasu określenia przyczyn pożaru.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Zapalenie się drobin sadzy gromadzących się w izolacji rury wydechowej ciągnika wynikające z krótkich przebiegów oraz specyficznej budowy układu wydechowego ciągnika.

#### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Przeprowadzenie kontroli technicznej ciągników.
2. Zastosowanie się do uzyskanego od producenta ciągników zalecenia aby przy każdym przeglądzie okresowym bardzo dokładnie czyścić instalację wydechową.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*  
mgr inż. Edward Łojek