



Dot. incydentu nr: 1332/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 13 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Crossfire 139, które wydarzyło się 9 sierpnia 2014 r., w Chrcynnie – lądowisko EPNC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (343 skoki) filmował skok tandem. Otwarcie czaszy głównej spadochronu zainicjował na wysokości około 900 m. Początkowo proces otwarcia przebiegał prawidłowo, środkowe komory napęły się, a slajder zsunął się do taśm nośnych. W końcowej fazie napęływania się czaszy spadochron „wszedł” w obroty – nastąpił tzw. twist. Skoczek wyczepił czaszę główną spadochronu i otworzył czaszę zapasową. Wylądował na użytkowej części lądowiska.

Przeprowadzono oględziny spadochronu. Nie ustalono przyczyny nieprawidłowego otwarcia czaszy głównej.

Nie ustalono przyczyny zdarzenia lotniczego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35