



Dot. incydentu nr: 1338/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 13 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronów Sabre 210 i Pilot 132, które wydarzyło się 9 sierpnia 2014 r., w Przylepie – lotnisko EPZP, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczkowie wykonali skok na zadanie RW-3. Faza swobodnego spadania i szybowania na spadochronach przebiegła bezpiecznie. Po wylądowaniu skoczek „A” (około 1200 skoków, spadochron PILOT 132) filmował i fotografował lądowania pozostałych skoczków, pozostając cały czas zapięty w uprząż swojego spadochronu, którego rozciągnięte linki i czasza leżały na ziemi. Lądujący skoczek „B” (około 290 skoków, spadochron SABRE 210) przyziemił z dużą prędkością poziomą blisko stojącego skoczka „A”. Przed wytraceniem prędkości po przyziemieniu, ślizgając się nogami po trawie, skoczek „B” zahaczył o linki spadochronu skoczka „A”, pociągając je za sobą i powodując przewrócenie się skoczka „A”. Skoczek „A”, przewrócił się i uderzył głową o ziemię. Kask na głowie skoczka „A” uchronił go przed urazami głowy, ale uszkodzeniu uległ sprzęt fotograficzny zamontowany na kasku. Żaden ze skoczków nie odniósł obrażeń.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1. Niedostateczna obserwacja przez skoczka „B” terenu na planowanym torze lotu spadochronu;**
- 2. Niewykonanie manewru w celu zachowania bezpiecznej separacji od skoczka „A”.**

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

Zdarzenie omówiono ze skoczkami uczestniczącymi tego dnia w skokach. Szczególną uwagę zwrócono na konieczność zachowania właściwej koncentracji podczas wszystkich faz skoku oraz konieczności zachowania właściwej separacji względem innych skoczków, zarówno przed otwarciem spadochronu, jak i szybujących na otwartych czaszach oraz znajdujących się płycie lotniska po wylądowaniu.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

komentarz Komisji:

Komisja zwraca uwagę, że jest to drugie podobne zdarzenie spadochronowe zgłoszone do PKBWL w ostatnim czasie, związane z brakiem zachowania wystarczającej separacji pomiędzy lądującym skoczkiem, a skoczkiem stojącym na ziemi po wylądowaniu. Ostatnio zgłoszone, podobne zdarzenie to 1118/14 z 19 lipca 2014 r.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale