



Dot. incydentu nr: 1422/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 27 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu tandem Stealth 340, które wydarzyło się 15 sierpnia 2014 r., w Nowym Targu – lotnisko EPNT, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy (1821 skoków) posiadający świadectwo kwalifikacji klasy D, z uprawnieniem TANDEM wykonywał skok z pasażerem. Skok do momentu wyrzucenia spadochronu hamującego (drogue) przebiegał prawidłowo. Po wyrzuceniu drogue skoczek stwierdził, że drogue nie napełnił się. Na wysokości około 3000 metrów skoczek rozpoczął procedurę otwarcia spadochronu głównego, poprzez zwolnienie drogue, lecz otwarcie spadochronu głównego nie nastąpiło. Skoczek rozpoczął procedurę awaryjną wyczepiając czaszę główną i otwierając spadochron zapasowy. Spadochron zapasowy otworzył się prawidłowo. Lądowanie bez obrażeń na użytkowej części lotniska.

Podczas oględzin spadochronu stwierdzono, że taśma łącząca owinęła się wokół drogue, powodując węzeł. Przyczyną powstania węzła mogło być nieprawidłowe złożenie drogue.

Prawdopodobna przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błąd popełniony podczas układania spadochronu.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

Układacze zostali pouczeni, żeby zwracać większą uwagę na poprawne ułożenie taśmy łączącej drogue z czaszą.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35