



Dot. wypadku nr: 1449/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 27 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Mars 330, które wydarzyło się 16 sierpnia 2014 r., w Bydgoszczy – lotnisko EPBY, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywała swój pierwszy skok w życiu, z wysokości 800 metrów, z samoczynnym otwarciem spadochronu (lina desantowa). Oddzielenie od samolotu i lot do wysokości około 200 metrów przebiegły prawidłowo. Poniżej tej wysokości, uczeń wykonała za późno zakręt pod wiatr i weszła na prostą do lądowania będąc na skraju lotniska. Będąc na prostej do lądowania nie odhamowała spadochronu, a wręcz dohamowała, co spowodowało powolne przemieszczanie spadochronu do tyłu, przy prędkości wiatru przyziemnego 4 - 5 m/s. Przyziemienie nastąpiło poza użytkową częścią lotniska, za hangarem szybowcowym, w strefie występowania zawirowań powietrza. Uczeń-skoczek podczas przyziemienia podparła się lewą ręką i doznała poważnego urazu ciała.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1. Błędy popełnione podczas wykonywania podejścia do lądowania;**
- 2. Przyjęcie nieprawidłowej sylwetki podczas przyziemienia.**

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:

Zdarzenie omówiono ze skoczkami. Jako błędy wskazano: zbyt dalekie wyjście do ostatniego zakrętu i nie odhamowanie spadochronu po wejściu na ostatnią prostą, co doprowadziło do lądowania poza użytkową częścią lotniska, w zawirowaniach za hangarem szybowcowym.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35