



Dot. poważnego incydentu nr: 1474/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 30 października 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna C560 XL, które wydarzyło się 26 sierpnia 2014 r. podczas lotu z lotniska w Chania (LGSA) do Warszawy (EPWA) działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Tuż przed planowanym rozpoczęciem zniżania, na poziomie FL 430, zapaliła się sygnalizacja „CAB ALT” oraz „MASTER WARNING”. Załoga wykonała pamięciową procedurę CAB ALT zawartą w „PILOT’S ABBREVIATED CHECKLIST – ABNORMAL/EMERGENCY PROCEDURES” i zgodnie z nią zapoczątkowała zniżanie awaryjne do poziomu FL 100. Zgodnie z procedurą pasażerskie maski tlenowe w kabinie zostały uruchomione ręcznie (nie wypadły automatycznie ponieważ wysokość ciśnieniowa kabiny nie przekroczyła 11 000 stóp).

Załoga powiadomiła ATC o zniżaniu awaryjnym, ustawiła kod transpondera 7700 oraz poprosiła o pierwszeństwo lądowania na lotnisku Chopina w Warszawie. Lądowanie przebiegło normalnie, w asyście służb ratunkowych.

Nikt z pasażerów ani członków załogi nie doznał obrażeń.

Po lądowaniu mechanicy operatora przeprowadzili czynności obsługowe i stwierdzili samoistne obluźowanie uszczelnienia kanału zasilającego kabinę sprężonym powietrzem.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Samoistne obluźowanie się uszczelnienia kanału zasilającego kabinę sprężonym powietrzem.

Działania profilaktyczne podjęte przez operatora: Nie zastosowano.

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35