



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1506/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	26 sierpnia 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	lotnisko EPBY			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Bombardier DHC-8-400			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	Eurolot SA			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	18 sierpnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na wysokości przelotowej, FL190, stewardesa przekazała kapitanowi informację o otwartej klapce osłaniającej panel zasilania na osłonie prawego silnika. Przekazano informację służbom technicznym oraz utrzymywano prędkość lotu nie większą niż 240 kt.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną było niedokładne zamknięcie klapki podczas obsługi przedlotowej nie wykryte podczas przeglądu przedstartowego przez załogę. Zdarzenie nie powtórzyło się.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie zastosowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>