



**Dot. INCYDENT nr: 1646/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 września 2014 r., przedstawionych przez Aeroklub Warszawski informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego z udziałem pilota samolotu Cessna 208 B, które zaistniało w dniu 14 września 2014 r. na lotnisku EPNC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po starcie do osiemnastego w tym dniu wylotu samolotu z naborem wysokości do 4000 metrów w celu zrzutu skoczków, na wysokości 600 metrów pilot stwierdziła złe samopoczucie. Przerwała nabór wysokości i wykonała lot ze zniżaniem, do lądowania ze skoczkami na pokładzie. Lądowanie na pasie startowym i zakołowanie na płaszczyznę postoju odbyło się bez żadnych następstw. Przerwano dalsze wykonywanie działalności spadochronowej. Pilot po krótkim odpoczynku opuściła lotnisko.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Prawdopodobną przyczyną złego samopoczucia było przemęczenie wynikające ze zbyt długotrwałego i intensywnego wykonywania lotów.**

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

-wykonywanie lotów od rana na lotnisku EPBC, a następnie w EPNC

##### **Działania profilaktyczne podjęte przez Aeroklub Warszawski:**

Przy intensywnym dniu lotnym, a zwłaszcza przy lotach na zrzut skoczków z wysokości 4 tysięcy metrów, piloci powinni w szczególności przestrzegać zasad higieny lotniczej oraz szczególnie starannie rozplanowywać czas pracy.

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

**Zalecenia profilaktyczne Komisji:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*