



Dot. wypadek nr: 1695/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 8 października 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Cobalt 150, które wydarzyło się 19 września 2014 r., w Kazimierzu Biskupim – lądowisko EPKB, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy posiadający świadectwo kwalifikacji klasy wyszkolenia B wykonywał 96 skok spadochronowy, a 3 tego dnia. Skok został wykonany z wysokości 1700 m, na spadochronie Cobalt 150, przy obciążeniu jednostkowym czaszy (w.l. 1.41). Oddzielenie się od samolotu i otwarcie spadochronu wykonane zostało prawidłowo. Według relacji skoczka na wysokości około 250 m zorientował się, że znalazł się nad inną częścią lotniska niż planował. Spowodowało to rozproszenie jego uwagi. Skoczek ustawił się pod wiatr. Zorientował się wtedy, że miejscem przyziemienia będzie prawdopodobnie betonowa droga kołowania. Kontynuując lot w kierunku drogi skupił się na niej nie podejmując żadnych działań. Wylądował na betonie. W rezultacie rozproszenia uwagi i ciągłego patrzenia na przeszkodę („pod nogi”) skoczek nie zahamował spadochronu do lądowania. Podczas przyziemienia doznał poważnego urazu ciała.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1. Nieprawidłowe rozplanowanie lotu do zamierzonego miejsca lądowania**
- 2. Niewyrównanie lotu spadochronu przed przyziemieniem.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35