



Dot. INCYDENT nr: 1713/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 września 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem śmigłowca EC 135 P2+, które wykryto w dniu 22 września 2014 r. na lotnisku EPBC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

W ramach prowadzonej obsługi hangarowej w SOT Warszawa, podczas sprawdzania sterowania wirnikiem ogonowym mechanik stwierdził ślady korozji na elementach transformatorowego przetwornika przemieszczenia liniowego (LVDT - Linear Voltage Differential Transducer). Po jego zdemontowaniu okazało się, że skorodowane jest całe "ucho" (ROD END, p/n SAKB6F). Śmigłowiec nadal pozostaje na obsłudze.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wystąpienia korozji na elementach transformatorowego przetwornika przemieszczenia liniowego LVDT było oddziaływanie niekorzystnych warunków atmosferycznych.

Zalecenia profilaktyczne Komisji:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35