



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1716/14</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>22 września 2014 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>TMA EPKK</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Boeing 737-400 Samolot Airbus A320</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>Państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>08.07.2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu A320 otrzymała informację o spodziewanym podejściu według procedury „Z” na drogę startową (RWY) 27 lotniska EPKT. Opublikowana procedura „Z” przewiduje utrzymywanie wysokości 6000ft do punktu nawigacyjnego „Xavet”, a następnie wykonanie lotu po określonym łuku ze zniżaniem do 3000ft i stabilizacją w końcowym podejściu według ILS-a. Załoga samolotu otrzymała zezwolenie na podejście na RWY 27, które prawidłowo potwierdziła. Kontroler ruchu lotniczego (krl) zaobserwował na wskaźniku radarowym, że załoga A320 rozpoczęła wcześniejsze zniżanie oraz skracała trasę lotu odchylając się w lewo od nakazanej procedurą prawidłowej trasy. Krl polecił załodze nieskracanie trasy, jednak mimo tego załoga wykonywała skróconą trasę lotu.

Z uwagi na potencjalną możliwość wystąpienia zbliżenia z poprzedzającym samolotem Boeing 737-400, krl wydał polecenie załodze A320 skrętu w prawo na kurs 90 stopni dla utrzymania bezpiecznej odległości z poprzednikiem. Mimo podjętych przez krl działań, najmniejsza odległość między samolotami wyniosła w poziomie 4,7NM oraz 700ft w pionie (minimalna separacja to 5NM w poziomie oraz 1000ft w pionie). Po wykonaniu skrętu, samolot A320 ponownie został wprowadzony do podejścia końcowego na RWY 27.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zaistnienia zdarzenia, było nieprzestrzeżenie przez załogę samolotu A320 opublikowanej procedury podejścia oraz niestosowanie się do poleceń kontrolera ruchu lotniczego.

Podjęte działania profilaktyczne:

Przekazano raport końcowy do Local Safety Managera w celu poinformowania uczestniczącego w zdarzeniu kontrolera ruchu lotniczego oraz personelu APP Kraków o wnioskach z raportu. Przekazano zebrany materiał do ośrodka szkolenia lotniczego w celu wykorzystania go podczas szkoleń podstawowych oraz odświeżających kompetencje kontrolerów ruchu lotniczego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>