



Dot. incydentu nr: 1717/14

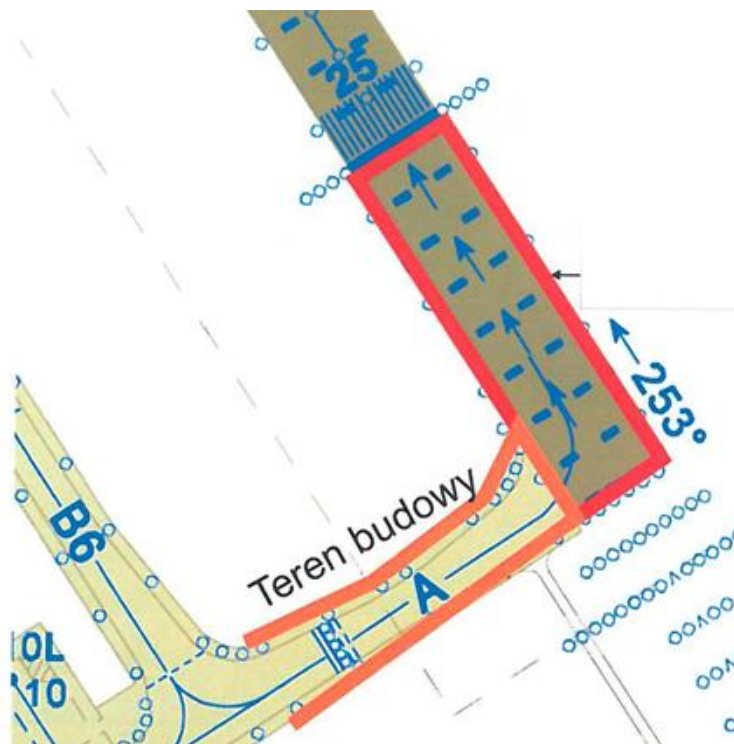
UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 30 grudnia 2014 roku, przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 22 września 2014 roku na lotnisku Kraków - Balice (EPKK), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Ze względu na prace budowlane w rejonie drogi startowej (DS) i drogi kołowania „A” odcinek o długości 236 m DS (tzw. przesunięty próg – szkic poniżej) został zamknięty dla ruchu lotniczego. Jednak ze względu na nisko przelatujące statki powietrzne, przebywanie w tym rejonie osób i sprzętu zostało ograniczone do pory nocnej (w czasie obowiązywania NOTAM o zamknięciu DS) lub w porze dziennej, w krótkich przedziałach czasu i w ścisłej koordynacji radiowej z TWR.



¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

W dniu 22.09.2014 r. kontroler TWR zauważył pracowników budowy na nieczynnej części DS, którzy nie zwrócili się uprzednio o zezwolenie na przebywanie w tym miejscu i nie reagowali na wezwania radiowe. Kontroler powiadomił o tej sytuacji Dyżurnego Operacyjnego Portu (DOP), który wezwał patrol Służby Ochrony Lotniska (SOL). W wyniku interwencji SOL pracownicy opuścili nieczynną część DS, przy czym okazało się, że nie posiadali radiostacji. Około 15 minut później pracownicy budowy ponownie zostali zauważeni na nieczynnej części DS, którą zajęli również bez zgody TWR. W wyniku interwencji DOP, pracownicy zostali całkowicie usunięci z placu budowy. W czasie incydentu nie było operacji lotniczych.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Nieprzestrzeżenie przez personel budowy ustalonych zasad bezpieczeństwa.

Działania podjęte przez podmiot badający:

1. Wystosowano do kierownictwa budowy notę z przypomnieniem ustalonych zasad bezpieczeństwa oraz odpowiedzialności za przekazany teren robót.
2. Służby operacyjne i ochrony Portu Lotniczego wzmogły nadzór nad wykonawcą, poprzez zwiększenie częstotliwości inspekcji.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale