



**Dot. INCYDENT nr: 1747/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 października 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem śmigłowca EC 135 P2+, które wydarzyło się w dniu 27 września 2014 na lotnisku EPBC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Pilot po zawieszeniu dyżuru przystąpił do planowanej zamiany śmigłowca w dyżurze HEMS. Podczas holowania, a dokładnie cofania śmigłowcem, wykonał zbyt gwałtowne ruszenie ciągnikiem, co spowodowało pochylenie się śmigłowca do tyłu i uderzenie płozą ogonową o beton (śmigłowiec był lekki, nie był zatankowany po locie). W wyniku uderzenia nastąpiło pęknięcie dolnej części płozy przy odgromniku elektrostatycznym oraz zarysowania lakieru. Mechanik wykonał przegląd śmigłowca zgodnie z AMM 05-51-00,6-3 punkt A2 oraz dokonał wymiany płozy ogonowej (TAIL SKID) na sprawną, zgodnie z AMM 53-50-02,4-2. Śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.

##### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Przyczyną uszkodzenia płozy ogonowej było zbyt gwałtowne ruszenie ciągnikiem holującym śmigłowiec.**

##### **Zalecenia profilaktyczne Komisji:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35