



Dot. INCYDENTU nr: 1755/14

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 01 października 2014 r., przedstawionych przez KBZL SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Piaggio 180 Avanti I, które wykryto w dniu 27 września 2014 r. na lotnisku EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### Informacje/raport o zdarzeniu

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 27 września 2014 roku w trakcie wykonywania przeglądu przedlotowego, pilot stwierdził, że zostały ścięte nity „chomątek” łączących okładziny zespołu hamulcowego lewego podwozia głównego samolotu. Samolot został zawieszony w eksploatacji. Po wymianie zespołu hamulcowego, tego samego dnia samolot został przywrócony do eksploatacji.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Przyczyną urwania nitów było niewłaściwe zakuwanie nitów podczas montażu chomątek przez mechanika, lub nadmierny luz montażowy powstały w trakcie produkcji zespołu hamulcowego.**

##### **Działania profilaktyczne podjęte przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe:**

Producent zespołu hamulcowego Goodrich Corporation Aircraft Wheels & Brakes Division wydał Service Bulletin nr 1138, w którym zaleca stosowanie nowego radiatora P/N 537-148-1. W ślad za tym Piaggio Aero Industries w dniu 25 września 2014 roku, wydał Spare Part Bulletin N 80-102, w

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

którym zaleca stosowanie wzmocnionego zespołu hamulcowego (Brake Assembly) P/N 2-1504-4.  
W Zakładzie będą zamawiane zespoły hamulcowe wg nowego P/N.

**Zalecenia profilaktyczne Komisji:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

