



Dot. incydentu nr: 1839/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 15 października 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Crossfire 139, które wydarzyło się 10 października 2014 r., w Chrcynnie – lądowisko EPNC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (5582 skoki) wykonywał skok filmując skok tandemu. Po zakończeniu zadania w czasie swobodnego spadania, na wysokości około 900 m otworzył czaszę główną spadochronu, która napelniła się prawidłowo. Podczas odhamowywania linek sterowniczych spadochronu, jeden z uchwytów przeciągnął przez luz linki, znajdujący się blisko tunelu na taśmie nośnej. Spowodowało to powstanie węzła, którego skoczek nie był w stanie rozwiązać w powietrzu. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową spadochronu. Wylądował na użytkowej części lądowiska.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błąd podczas układania spadochronu do skoku, polegający na pozostawieniu zbyt dużego luzu linki sterowniczej, wystającego poza tunel znajdujący się na taśmie nośnej.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

Przypomniano, że podczas hamowania czaszy spadochronu, luz linek sterowniczych należy umieszczać w tunelu na taśmie nośnej w taki sposób, żeby nie występowała możliwość przewleczenia przez ten luz uchwytu sterowniczego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35