



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1842/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	10 października 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	TMA EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Bombardier DHC-8-400			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	29
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	Eurolot SA			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	11 sierpnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga wykonywała pierwszy lot na tym samolocie tego dnia. Po uruchomieniu silników nie odnotowano żadnych nieprawidłowości. Lądowanie oraz zakołowanie na stanowisko postojowe odbyło się bez przeszkód. W trakcie opuszczania samolotu przez pasażerów spod obudowy busoli magnetycznej pojawił się dym, a po 2-3sek -płomień. Załoga podjęła decyzję o ugaszeniu pożaru za pomocą gaśnicy znajdującej się w kokpicie. Pożar został ugaszony przez pierwszego oficera. Załoga poinformowała służby techniczne o zaistniałej sytuacji oraz dokonała wpisu do dziennika pokładowego, po czym oczekiwała na przyjazd obsługi technicznej w celu zabezpieczenia samolotu.

Załoga nie wywołała listy kontrolnej FUSELAGE FIRE or SMOKE oraz ON GROUND EMERGIENCIES bez konieczności przeprowadzania ewakuacji.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Ustalono do chwili powstania tego raportu, że przyczyną zdarzenia była prawdopodobnie zbyt duża domieszka węgla w materiale użytym do izolacji przewodów podłączanych bezpośrednio do busoli.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Dokonano przeglądu stanu podłączenia oświetlenia busoli magnetycznej na wszystkich pozostałych samolotach DHC – 8 Q400 floty Eurolot SA. Producent poddał badaniom specjalistycznym odesłane spalone kable wraz z izolacją. Uruchomiono postępowanie wyjaśniające u producenta.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>