

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|1|8|7|7|/|1|4|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Brazylia, stan Sao Paulo

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

miasto Rio Claro S 22° 23' 15" ; W 47° 34' 27" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|4|

Rok

|0|7|

Miesiąc

|2|0|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|6|

Godz.

|3|0|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

- 1) Cameron Balloons
- 2) Kubicek Balloons

Typ SP

- 1) TR-70
- 2) BB-22Z

Znaki rejestracyjne SP

- 1) SP-BBP
- 2) dotychczas nie ustalono

Państwo rejestracji SP

- 1) Polska
- 2) dotychczas nie ustalono

Nazwa użytkownika SP

- 1) Aeroklub Włocławski
- 2) dotychczas nie ustalono

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

NK 348126/14

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu (dot. obu balonów)**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika (dot. SP-BBP)**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****R | I | O | C | L | A | R | O | I | o | t | n | i | s | k | o | S | D | R | K**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

dotychczas nie ustalono

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

dotychczas nie ustalono

III – OBRAŻENIA CIAŁA (tylko SP-BBP)

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> 2 <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pasażerowie	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Osoby postronne	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego (dot. SP-BBP)

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- *Rozerwanie materiału powłoki balonu SP-BBP TRASA;*
- *podczas kolizji z lecącym wyżej balonem;*
- *Lądowanie awaryjne balonu SP-BBP.*

ETAP LOTU:

CZĘŚĆ OPISOWA:

PKBWL została poinformowana o wypadku przez brazylijską komisję badającą wypadki lotnicze (CENIPA) w dniu 16 października 2014 r. W przesłanym dokumencie CENIPA poinformowała, że nie będzie kontynuować badania tego wypadku. W związku z tym PKBWL podjęła badanie i wystąpiła do CENIPA z wnioskiem o przesłanie kopii dokumentów dotyczących tego wypadku. Do dnia wydania raportu wstępnego, PKBWL nie otrzymała kopii wnioskowanych dokumentów.

Z informacji przesłanej przez CENIPA wynika iż:

W czasie lotu zawodniczego wykonywanego w czasie mistrzostw świata balonów na ogrzane powietrze doszło do zderzenia dwóch balonów. W wyniku zderzenia kosza lecącego wyżej balonu, z górną częścią powłoki balonu SP-BBP nastąpiło rozległe rozerwanie materiału powłoki. Uszkodzenie było na tyle duże, że pilot balonu SP-BBP nie mógł kontynuować lotu. Wykonał lądowanie awaryjne. Przyziemienie nastąpiło na podwórku posesji w miejscowości Rio Claro.

Z dostępnej powszechnie informacji, autorstwa dyrektora sportowego mistrzostw wynika, że balony leciały stosunkowo nisko, z małymi prędkościami pionowymi. Najprawdopodobniej ze względu na różnice prędkości i nieuwagę pilota lecącego wyżej, doszło do zderzenia balonów i rozerwania powłoki niżej lecącego SP-BBP. Badanie wytrzymałości na rozrywanie materiału powłoki SP-BBP wykazało, że jest on trzykrotnie mocniejszy, niż wymagane minimum. Oględziny kosza balonu, który leciał wyżej, wykazały, że znajdowały się tam wystające na zewnątrz elementy o ostrych krawędziach. Według osobistego poglądu dyrektora mistrzostw, gdyby na zewnątrz kosza lecącego wyżej balonu nie wystawały ostro zakończone elementy, to zderzenie prawdopodobnie nie doprowadziłoby do rozerwania powłoki drugiego balonu.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Podczas Balonowych Mistrzostw Świata Kobiet, które rozgrywane były w Polsce, we wrześniu 2014 r., dyrektor sportowy poinformował pilotów, że oficer ds. bezpieczeństwa będzie kontrolował kosze balonów pod względem elementów o ostrych krawędziach. Zalecono, że jeśli takie elementy występują, to mają one być zakryte mocnym materiałem a, zamki opasek służących do mocowania numerów startowych na koszach mają znajdować się wewnątrz koszy.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale