



Dot. incydentu nr: 1920/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 29 października 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Crossfire2 99, które wydarzyło się 25 października 2014 r., w Chrcynnie – lądowisko EPNC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (3498 skoków) w czasie swobodnego spadania filmował skok tandemu. Spadochron otworzył na wysokości około 900 m. Po otwarciu spadochronu wystąpiło zjawisko "twista" – spadochron wszedł w głębokie obroty. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej – wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Wylądował na użytkowej części lądowiska.

Przeprowadzono oględziny spadochronu, jednak nie ustalono przyczyn skręcenia taśm i linek nośnych podczas procesu otwarcia. Jeden uchwyt sterowniczy czaszy głównej był wyciągnięty i odhamowany, co mogło być przyczyną powstania obrotów. Jednak, według dokonujących oględzin, uchwyt mógł też wypaść po procedurze wyczepienia.

Nie ustalono przyczyny zdarzenia lotniczego

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35