

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 1 | 9 | 9 | 0 | / | 1 | 4 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Wilkowice k. Bielska Białej **N 49°46' ; E 19°05' ;**

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 4 |

Rok

| 1 | 1 |

Miesiąc

| 0 | 5 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 2 |

Godz.

| 4 | 5 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPS PZL Bielsko

Typ SP

SZYBOWIEC SZD-48-3 Jantar Std. 3

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 3 | 3 | 0 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Ziemi Zamojskiej

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski
pasaż./cargo

2. cargo

3.

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

S lot regularny
nieznany

N lot nieregularny

Z

D lot krajowy
nieznany

I lot międzynarodowy

Z

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

- Szkolny lub treningowy
 10. z instruktorem
 1Y. inny
- Niehandlowy
 20. w celach własnych
 23. specjalny
 2Z. nieznanym
- Handlowy
 30. lot agro
 33. lot reklamowy
 36. transport drewna
- Loty różne
 40. lot badawczy
 43. lot poszukiwawczy
 4Y. inny
11. samodzielny
 12. kontrolny
21. służbowy
 24. nad otwartym morzem
 2Y. inny
31. lot gaśniczy
 34. z ładunkiem podwiesz.
 37. nad otwartym morzem
 3Y. inny
32. lot obserwacyjny
 35. lot sanitarny
 42. przebazowanie
 45. akwizyc./ pokaz.
 4Z. nieznanym

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.
 4. użytk. Prywatny
 Z. nieznanym
2. spółka
 5. sprzedaż / wynajem
3. przedś. Państw.
 Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

| Ż | A | R | | E | P | Z | R |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

| Ż | A | R | | E | P | Z | R |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długotrwałość lotu

| | 3 | | 3 | 3 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
		1			
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 5. listopada 2014r. z lotniska Żar (EPZR) do lotu żaglowego na górze Żar wystartował szybowiec SZD -40-3 Jantar Std.3 o znakach SP- 3330. Pilot planował przejście z lotu żaglowego do lotu falowego . Po osiągnięciu wysokości 1100 m (wszystkie podane w raporcie wysokości są AGL) nad górą Żar wykonał przeskok na górę Magurka. Po około trzech godzinach lotu i kolejnej nieudanej próbie nawiązania kontaktu z falą, pilot skierował szybowiec nad kamieniołom w rejonie góry Groniczek. Po nabraniu tam 100 m wysokości, lecąc na żaglu, skierował szybowiec na zachód, w kierunku góry Magurka gdzie w poprzednich lotach wykręcał się w noszeniach rotorowych. W rejonie miejscowości Wilkowice na wysokości około 500 m dostał się w obszar duszenia. Pilot ocenił, że nie doleci nad teren mniej zurbanizowany. Wybrał pole nadające się do lądowania, jednak zauważył, że w jego połowie biegnie linia trakcyjna średniego napięcia. Znalazł inne pole pomiędzy zabudowaniami i podjął decyzję o lądowaniu na nim. Mając około 200 m wysokości wykonał zakręt w prawo, wypuścił podwozie i otworzył hamulce aerodynamiczne. Po wykonaniu zakrętu o 180° wyszedł na prostą do lądowania. Będąc na prostej, zauważył tablicę reklamową i drzewa na skraju wybranego pola. Gdy przeleciał nad tymi przeszkodami zwiększył kąt szybowania aby jak najkrócej przyziemić szybowiec. Po przyziemieniu, w pierwszej fazie dobiegu, szybowiec wtoczył się na poprzeczną bruzdę niewidoczną z powietrza. Nastąpiło uderzenie i gwałtowne wyhamowanie prędkości. W wyniku uderzenia owiewka kabiny oddzieliła się od szybowca, lewe skrzydło zahacza o ziemię a szybowiec zatrzymuje się odchylony o około 30° od kierunku lądowania. Pilot odniósł uraz kręgosłupa a szybowiec został poważnie uszkodzony.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

Katowice dnia 21.11.2014 roku.