



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2056/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	18 listopada 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Bombardier DHC-8-400			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	Eurolot SA			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	11 sierpnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po uruchomieniu silników załoga rozpoczęła kołowanie ze stanowiska 39 (przodem do drogi kołowania A) do pasa 15 przez drogę A oraz O. Przed progiem pasa kontroler zgłosił załodze brak świateł antykolizyjnych. Światła zostały włączone. Lot kontynuowano.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było pominięcie przez załogę punktu listy kontrolnej „START APPROVED” włączenie świateł antykolizyjnych (ANTI-COLLISION LIGHT – RED). Czynnikiem, który mógł mieć wpływ na nieprawidłowe wykonanie listy, było wykonywanie przez kapitana pierwszych lotów na lewym fotelu.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie zastosowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>