



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	351/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	18 marca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Port lotniczy EPPO			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot SAAB-340A			
Użytkownik / Operator SP:	SprintAir SA			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu + Raport końcowy Użytkownika			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	28.01.2016 r			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wylądowaniu w Poznaniu załoga stwierdziła brak możliwości sterowania przednim podwoziem. Zaplanowany lot odwołano. Następnego dnia stwierdzono usterkę, polegającą na braku możliwości cofnięcia manetki PL z pozycji FI na pozycję GI po przyziemieniu. Ekipa techniczna sprawdziła zapisy FDR, zresetowała położenie dźwigni FI STOP OVRD PULL, wymieniła hamulec nr 1, wymieniła koła główne nr 1 i nr 2 oraz przeprowadziła czynności techniczne poprawiające pracę łożyska sterowania przednim podwoziem i wykonała próby.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną braku możliwości sterowania przednim podwoziem oraz braku możliwości cofnięcia manetki PL z pozycji FI na pozycję GI po przyziemieniu było wyciągnięcie bezpiecznika N9 (LDG RELAYS).

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

- 1. Powiadomienie personelu latającego i technicznego o zdarzeniu.*
- 2. Omówienie zdarzenia podczas szkolenia okresowego.*
- 3. Wykorzystanie danych ze zdarzenia w szkoleniu na symulatorze.*

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>