



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	926/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	29 maja 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Strefa czasowa zarezerwowana TRA 05A			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Cessna 206			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat			
Podmiot badający:	Na podstawie zgłoszenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	05 maja 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kontroler ruchu lotniczego służby kontroli zbliżania lotniska wojskowego EPRA zaobserwował na wskaźniku radarowym obecność w przestrzeni strefy czasowo zarezerwowanej TRA 05A samolotu Cessna 206. Pilot samolotu wykonywał lot na trasie Wąchock, Szydłowiec naruszając strefę TRA 05A, w której odbywały się loty lotnictwa wojskowego.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zaistnienia zdarzenia, było niewłaściwe przygotowanie załogi w zakresie informacji o aktywności elastycznych elementów przestrzeni powietrznej występujących na trasie planowanego lotu oraz brak zezwolenia służb kontroli ruchu lotniczego na wlot w aktywną przestrzeń strefy czasowo zarezerwowanej TRA 05A.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>