



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1008/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>11 czerwca 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Port lotniczy LTBA</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot EMBRAER ERJ-195LR</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>PLL „LOT” SA</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot zawodowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu + Raport końcowy Użytkownika</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>24.02.2016</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po powrocie samolotu z Istambułu przed przystawieniem sprzętu lotniskowego do samolotu personel LS stwierdził uszkodzenia kadłuba w rejonie przednich drzwi pasażerskich (poważne, poza limitami SRM). Uzgodniono z Wytwórcą samolotu i wykonano naprawę tymczasową z dopuszczeniem na 200FH (następnie przedłużonym do 300FH) przed skierowaniem samolotu do naprawy finalnej.

#### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było uszkodzenie kadłuba podczas przystawiania rękawa w Istambule w okolicznościach, których nie udało się ustalić.

**Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:**

*Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.*

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>