



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1023/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	14 czerwca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Port lotniczy EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Bombardier DHC-8-400			
Użytkownik / Operator SP:	PLL „LOT” SA			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	25.03.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lądowania na drodze startowej 33 lotniska EPWA, kilka sekund po przyziemieniu, pojawiła się sygnalizacja NOSE STEERING CAUTION LIGHT oraz towarzysząca odpowiednia sygnalizacja dźwiękowa. Nastąpiła utrata możliwości sterowania przednim podwoziem za pomocą pedałów i dźwigni. Załoga powiadomiła ATC o problemie oraz o wolniejszym niż zwykle opuszczaniu drogi startowej – do sterowania samolotem na ziemi użyto różnicowego hamowania kół podwozia głównego oraz różnicowania ciągu zespołów napędowych. Po skołowaniu z drogi startowej 33 w drogę kołowania S2 a następnie w drogę kołowania A załoga zatrzymała samolot i zresetowała układ – po resecie sterowanie przednim podwoziem zostało przywrócone. Załoga po

zakołowaniu na stanowisko postojowe dokonała odpowiedniego wpisu do Pokładowego Dziennika Technicznego. Ekipa techniczna przeprowadziła sprawdzenie stanu amortyzatora przedniego podwozia i funkcjonowania układu sterowania przednim podwoziem, stwierdzając prawidłowe działanie układu sterowania, nieprawidłowy stan amortyzatora (OFF LIMIT) oraz zużycie ogumienia koła nr 1. Wymieniono koło nr 1 z ogumieniem na nowe. Wykonano prace obsługowe na amortyzatorze i zalecono jego powtórne sprawdzenie po 50 godzinach lotu. Samolot został dopuszczony do eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Usterka amortyzatora podwozia przedniego.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Powtórne sprawdzenie stanu amortyzatora po 50 godzinach lotu.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>