



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1026/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	15 czerwca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko EPPO – Poznań/Ławica			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	wiatrakowiec Xenon 2 RST			
Dowódca SP:	pilot wiatrakowca ultralekkiego			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frątczak			
Podmiot badający:	Komisja użytkownika			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	8 czerwca 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z DS 28 lotniska EPPO podczas wznoszenia na wysokości około 50 ft AGL przy prędkości 105 km/h nastąpiło otwarcie prawych drzwi kabiny wiatrakowca. Pilot próbował je bezskutecznie zamknąć. Po stwierdzeniu pęknięcia szyby w otwartych drzwiach pilot przerwał wznoszenie i zgłosił do kontrolera TWR lądowanie awaryjne na pasie 28, które odbyło się bez następstw. Po wyłączeniu wiatrakowca pilot dokonał jego przeglądu oraz sporządził dokumentację fotograficzną, którą wraz ze zgłoszeniem przesłał do PKBWL. W wyniku zdarzenia pilot nie doznał żadnych obrażeń, natomiast uszkodzeniu uległy drzwi kabiny wiatrakowca. Z relacji pilota wynika, że do zdarzenia mogło dojść z powodu niedomknięcia prawych drzwi, ze względu na ich

nienajlepsze spasowanie. W egzemplarzu wiatrakowca na którym zaistniało zdarzenie krawędź drzwi wystawała poza obrys aerodynamiczny kabiny od początku eksploatacji. Drzwi były nieszczelne i wielokrotnie pilotom zdarzało się, że dopiero dokładne sprawdzenie ujawniało, że są niedomknięte. O fakcie niedokładnego spasowania drzwi informowany był producent w momencie odbioru wiatrakowca, który stwierdził, że jest to odosobniony przypadek, nie mający wpływu na eksploatację.

Z relacji pilota wynika, że przed lotem zabezpieczył on prawe drzwi przed samoczynnym otwarciem się od wewnątrz, lecz nie upewnił się czy ich bolce blokujące są w prawidłowym położeniu.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną otwarcia się prawych drzwi kabiny wiatrakowca podczas lotu było ich niedokładne zamknięcie przez pilota przed startem.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

W celu niedopuszczenia do zaistnienia podobnego zdarzenia w przyszłości, użytkownikom statku powietrznego zalecono dokładne sprawdzanie domknięcia drzwi przed startem. Oprócz zabezpieczenia drzwi taśmą blokującą, każdorazowo dopchnąć drzwi celem sprawdzenia, czy ich bolce blokujące są w prawidłowym położeniu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frątczak	<i>podpis na oryginale</i>