



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1054/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>14 czerwca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>przelot</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Beechcraft H 750</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>4</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>JET STORY (Blue Jet)</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>01.06.2016</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z LFMN, po schowaniu podwozia zapaliły się kontrolki SQUAT, STALL IDENT, FDR FAULT. Załoga dostała zgodę na wznoszenie do poziomu 160. Na poziomie 60 stwierdziła brak hermetyzacji kabiny i poprosiła o zatrzymanie wznoszenia na poziomie 100 FL. Przed osiągnięciem poziomu 100 FL zapaliła się kontrolka CABIN ALT. Załoga poprosiła o zniżenie i holding. Otrzymała wektory i zniżenie do 4000 ft, po czym holding nad punktem NERAS gdzie w ciągu 20 min wypaliła paliwo do osiągnięcia dopuszczalnej masy samolotu do lądowania. Podejście i lądowanie bez problemów na DS 04.

Nadzór nad badaniem incydentu zakończono 12 października 2015 r. przyjmując na podstawie zgłoszenia, że prawdopodobną przyczyną braku hermetyzacji było uszkodzenie jednego z przełączników „WEIGHT ON WHEEL”.

7 czerwca 2016 r. użytkownik przesłał do Komisji raport z badania, który zawierał dodatkowe informacje mające wpływ na wskazaną już przyczynę incydentu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną braku hermetyzacji było złe uziemienie skrzynki przekaźników.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Poinformowano pilotów o zdarzeniu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>