



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1291/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>08 lipca 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Port lotniczy EPPO</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Bombardier DHC-8-400</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>PLL „LOT” SA; ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot zawodowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Raport/Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>07.06.2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas rozbiegu pojawiły się sygnalizacje PITCH TRIM, ELEVATOR FEEL oraz PROP DEICE. Załoga przerwała rozbieg w początkowej fazie, dokonała odpowiednich wpisów w LDP-60 i przekazała samolot służbom technicznym. Pilot stwierdził, że przyczyną usterek mogła być awaria ADS (Air Data System) spowodowana wylądowaniami atmosferycznymi podczas nocnej burzy nad lotniskiem. Służby techniczne przeprowadziły drenaż odstożników wilgoci Primary Pitot/Static Line oraz test operacyjny ADS i wykonały czynności zawarte w Job Order IO/EQK/001/15/R00. Usterki nie udało się usunąć i podjęto decyzję o przebazowaniu samolotu do EPWA. Zaaplikowano nowy uszczelniacz wokół odbiornika ciśnień powietrznych i w dn. 09.07.2015 r. samolot dopuszczono do lotu technicznego. Podczas startu do tego lotu w dn. 09.07.2015 r. załoga zauważyła różnice

wskazań prędkości oraz wysokości na PFD1 i PFD2. Załoga zawróciła do EPPO i samolot przekazano ekipie technicznej. Po analizie usterki służby techniczne dokonały wymiany lewego odbiornika ciśnień powietrznych i przeprowadziły test operacyjny ADS. Samolot ponownie dopuszczono do lotu i przebazowano do EPWA w dn. 09.07.2015 r. Po przylocie do EPWA służby techniczne przeprowadziły testy szczelności układu odbioru ciśnień statycznych, wykrywając nieszczelność w systemie ciśnień statycznych Nr 2. Przeprowadzono WO#JO/EQK/002/15/R00, po zakończonej pracy uszczelniono lewy odbiornik ciśnień statycznych. Wykonano test szczelności układu. Nie stwierdzono nieprawidłowości i samolot dopuszczono do eksploatacji.

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

*Usterka lewego odbiornika ciśnień powietrznych (LH PITOT PROBE) oraz nieszczelność układu ADS (Air Data System).*

#### **Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:**

- *Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.*
- *Przekazano raport końcowy z badania zdarzenia przez PLL „LOT” SA do LS Technics z prośbą o rozpropagowanie wśród personelu technicznego.*

#### **Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>