



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1562/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>1 sierpnia 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>W trasie</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Boeing 787-800</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	268
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>9 września 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga podczas lotu w obszarze NAT MNPS po osiągnięciu granicy zasięgu łączności na częstotliwości VHF dostała od kontrolera ruchu lotniczego polecenie nawiązania łączności z kolejnym sektorem kontroli obszaru na częstotliwości HF. Pomimo prawidłowego odbioru zarówno transmisji samolotów jak i radiostacji naziemnych nawiązanie łączności z kontrolerem nie powiodło się. Załoga podejmowała próby nawiązania łączności używając obu radiostacji pokładowych i wszystkich dostępnych częstotliwości. Zgodnie z obowiązującymi przepisami meldunek pozycyjny został przekazany do ośrodka kontroli ruchu lotniczego za pośrednictwem innego samolotu. Po wlocie samolotu w sektor kolejnego obszaru kontroli ruchu lotniczego załozde udało się nawiązać łączność HF na jednej radiostacji, natomiast druga była nadal niesprawna. Dalsza faza lotu przebiegała bez zakłóceń w łączności.

Po konsultacji z producentem samolotu podjęto decyzję o wymianie obu radiostacji HF oraz sprzęgacza antenowego.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Usterka radiostacji pokładowych HF i/lub sprzęgacza antenowego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>