



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2485/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>25 listopada 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>TMA lotniska EPLL</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Zlin-143</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot samolotowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>BD</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Robert Ochwat</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>07 czerwca 2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Zlin-143 w składzie pilot instruktor oraz pilot uczeń wykonywała lot szkolny na trasie Piotrków Trybunalski – VOR „LOZ”, następnie cztery podejścia wg ILS na lotnisko EPLL i odlot na lotnisko EPDE. Po starcie z lotniska EPPT i opuszczeniu strefy ruchu lotniskowego, załoga nawiązała łączność radiową ze służbą informacji powietrznej Warszawa Informacja i otrzymała polecenie zgłoszenia pozycji bezpośrednio do TWR EPLL. Po nawiązaniu łączności radiowej ze służbą kontroli ruchu lotniczego lotniska EPLL, z uwagi na nieautoryzowany wlot w przestrzeń kontrolowaną załoga otrzymała od kontrolera ruchu lotniczego polecenie natychmiastowego zawrócenia i przyjęcie kursu na punkt nawigacyjny „GOGUS”.

W czasie obecności samolotu Zlin-143 w rejonie kontrolowanym lotniska EPLL w TMA odbywały się loty innych statków powietrznych.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Zgodnie z treścią przesłanych wyjaśnień, przyczyną nieuprawnionego wlotu w przestrzeń kontrolowaną TMA EPLL było zbyt późne nawiązanie łączności ze służbą kontroli lotniska EPLL i brak możliwości uzyskania wcześniejszego zezwolenia na wlot w przestrzeń kontrolowaną.

**Podjęte działania profilaktyczne:**

Przebieg oraz przyczyny zdarzenia zostały omówione z kadrą instruktorów oraz uczniami pilotami. Zwrócono uwagę na konieczność prowadzenia prawidłowej korespondencji radiowej ze służbami ruchu lotniczego.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>