



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2506/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>30 listopada 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Boeing 787-800</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	258
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>9 września 2016 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania pojawiła się sygnalizacja usterki BRAKE SYSTEM INOP (WHEEL 4+8). Załoga podjęła decyzję o powrocie na stanowisko postojowe. Służby techniczne przeprowadziły czynności obsługowe zgodnie z CMM 32-45004 FIM DMC-787-A-32-40-F5-POA-421A-A. Przeprowadzono test systemu i po pozytywnym wyniku samolot dopuszczono do lotu. W tym samym dniu, w trakcie kołowania, usterka wystąpiła ponownie. Tym razem podjęto decyzję o wymianie EBAC (Electric Brake Actuator Controller) zgodnie z AMM. Samolot przywrócono do lotu.

Usunięcie usterki okazało się nieskuteczne ponieważ wystąpiła ponownie w identycznych okolicznościach w dniu 2 grudnia 2015 r. Po konsultacji z producentem systemu hamulcowego podjęto decyzję o wymianie całego zespołu hamulcowego 8 i 4. Według informacji od producenta,

wewnętrzny błąd jednego EBA (Electric Brake Actuator) z czterech na każdym zespole hamującym, mógł spowodować usterkę EBAC. W kolejnych lotach usterka nie wystąpiła.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Najbardziej prawdopodobną przyczyną występowania usterki był niesprawny jeden z bloków EBA, który powodował usterkę całego bloku EBAC (Electric Brake Actuator Controller).

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS. Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi przez operatora kryteriami. W związku z tym zdarzenie zostanie ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI), które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>