



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	8/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	5 stycznia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	TMA EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Bombardier DHC-8-400			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	18
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	Eurolot SA			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	11 sierpnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W początkowej fazie wznoszenia (ok. 1500 stóp) załoga odczuła nienaturalnie gwałtowną zmianę ciśnienia kabinowego. Po przejściu wysokości przejściowej sprawdzono przyrządy, które potwierdzały problem z hermetyzacją, wariometr w kabinie pokazywał więcej niż 3000ft/min wznoszenia, wysokość kabinowa rosła. Personel pokładowy zgłosił nietypowy hałas w tylnej części kadłuba. Zatrzymano wznoszenie na wysokości FL080, zgłoszono do ATC problem z hermetyzacją i wykonano listę kontrolną „CABIN PRESS” (sygnalizacja na Crew Warning Panel nie aktywowała się). Nie odzyskano kontroli nad sterowaniem ciśnienia w kabinie i decyzją kapitana nastąpił powrót na lotnisko startu w Warszawie. Nie zgłaszano sytuacji awaryjnej. Lądowanie bez problemów. Samolot przekazano służbom technicznym.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było nieszczelność w tylnych drzwiach bagażowych. Gwałtowna zmiana ciśnienia odczuwalna po starcie oraz nietypowy hałas spowodowane były wypadnięciem panelu *Blow up* na tylnej ścianie bagażnika.

Prawdopodobnym powodem dehermetyzacji było nieprawidłowe zamknięcie drzwi bagażnika. Panel *Blow up* wstawiono, sprawdzono stan uszczelki. Samolot wrócił na linię.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie zastosowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>